

FAQ

WAT IS DE SUB-ZERO RACE?

De Sub-Zero Race is baanbrekend als het gaat om elektrisch rijden en het trotseren van de elementen. Een recordpoging van volledig elektrische auto's onder extreme condities, zoals kou, afstand en hoogteverschillen. Start Amsterdam, finish de Noordkaap in Noorwegen. De auto's worden geklokt en jij ontvangt achteraf een officieel certificaat van jouw recordpoging.

WAAROM DE SUB-ZERO RACE?

De wereld laten zien dat elektrisch rijden niet alleen veroordeeld is tot de bebouwde kom. Wij geloven in uitdagingen en een comfort zone is iets wat wij graag achter ons laten. Een uitdaging met een vette knipoog naar het establishment. Maar minstens zo belangrijk - door ieder jaar het record te verbreken - aan te tonen dat elektrische auto's en de infrastructuur voor laden steeds beter wordt.

WANNEER START DE SUB-ZERO RACE

Donderdag 11 februari 2016, Amsterdam.

WAT ZIJN DE BELANGRIJKSTE VOORBEREIDINGEN

Dit is een recordpoging van standaard elektrische auto's waar iedereen aan kan meedoen. Zorg dat je auto *winter proof* is zoals winterbanden, vloeistoffen die tot lage temperaturen kunnen gaan en verstralers. Verder mag je geen structurele wijzigingen aan je auto aanbrengen zodat je in het standaard klassement valt van jouw type auto. Bepaal vooraf de route met de meest geschikte laadpunten waardoor jouw team als eerste de Noordkaap bereikt.

WELKE TYPEN VOERTUIGEN KUNNEN ZICH INSCHRIJVEN

Uitsluitend volledig elektrische voertuigen. Denk hierbij aan de Tesla Model S, Nissan Leaf, BMW i3, etc...

HOE MAAK IK KANS OP HET RECORD?

De Sub-Zero Race is zoals het rijden van een elektrisch voertuig in het alledaagse leven, maar dan onder extreme condities. Ook hier moet je handig plannen en zorgen dat jouw accu's voldoende zijn opgeladen. Ieder team bepaalt zelf haar route en oplaadstrategie. Je krijgt dan ook geen road book mee met een vaste route waar je aan de hand wordt gehouden. Nee, hier draait het om slim plannen, zorgen dat je andere teams voor blijft en een stuk geluk. Be smart, be first...

MAG IK MIJN AUTO AANPASSEN?

Hiervoor is het antwoord eenvoudig, nee. De recordpoging moet zo eerlijk mogelijk verlopen. Het geldt dus alleen voor fabrieksauto's, kortom auto's die je vanuit de catalogus kunt bestellen. Auto's die worden aangepast door gewichtsbesparing door bijvoorbeeld het verwijderen van de achterbank of anders worden gediskwalificeerd. Bij de start en finish wordt hier op gecontroleerd. Dit geldt niet alleen voor gewichtsbesparing maar iedere substantiele aanpassing van de auto.

WANNEER EN WAAR SLAPEN WE?

Waar je slaapt hangt volledig af van jullie route. Je regelt zelf je slaapplek als onderdeel van de challenge. Ieder team heeft haar eigen tempo en strategie en zal daar haar slaapplekken op afstemmen. Zo kan het gebeuren dat je wakker wordt bij een lokale of een power nap doet tijdens het laden.

UIT HOEVEEL PERSONEN BESTAAT IEDER TEAM?

Ieder Sub-Zero team bestaat minimaal uit 2 personen. Op deze manier kun je elkaar afwisselen en langere dagen maken zodat het record sneller in zicht komt. Nog belangrijker is dat we willen voorkomen dat je achter het stuur in slaap valt en dat er altijd iemand is die de sleutel kan omdraaien als het tijd wordt om te rusten, safety first. Je kunt het team uitbreiden met meer dan 2 mensen, of dit verstandig is qua totaal gewicht laten we aan jou.



WAT IS HET INSCHRIJFGELD

De kosten voor deelname is 1.950,- euro per team, bestaande uit minimaal 2 personen. Ieder extra teamlid betaalt 650,- euro.

HOE CLAIM IK EEN STARTBEWIJS

De voorinschrijvingen zijn gestart. Er is een beperkt aantal startplekken. Schrijf je in op onze website www.subzerorace.com en claim een plek voor de voorinschrijvingen. Zodra we gaan plaatsen nemen wij contact op met jullie team.

WAT IS DE AFSTAND

Dit hangt af van de route die je kiest en wat jouw belangrijkste transit land wordt; Noorwegen, Zweden of Finland. Maar reken tussen de 3.100km tot 3.500km. Waarom zou je niet voor de kortste afstand kiezen? Omdat de oplaad infrastructuur beter is als je een andere route neemt.

KAN EEN FERRY IN DE ROUTE WORDEN OPGENOMEN?

Als team mag je vooralsnog géén ferry opnemen in je route. Als dit verandert laten we dit uiterlijk 2 weken voor de start weten.

HOEVEEL DAGEN BEN IK ONDERWEG

Dat hangt helemaal af van het bereik van je auto, de gekozen route en de snelheid van laden. Tesla teams zijn al aan het rekenen gegaan en bedachten dat ze niet meer dan 4 dagen onderweg zijn. Of dit ook uitkomt moet blijken. Voor een Nissan Leaf rijder kan het uitlopen tot 12 dagen

ALS IK NA DE NOORDKAAP SNELLER TERUG WIL, HOE REGEL IK DIT?

Wil jouw team van rijders wisselen op de Noordkaap dan zijn hier voldoende mogelijkheden. Op Alta (Noorwegen), 3 uur rijden vanaf de Noordkaap vertrekken regelmatig vluchten via Oslo naar Amsterdam. Dit is de manier om jouw crew te wisselen die jouw EV terugrijdt. We kijken ook naar de mogelijkheid voor een duurzame auto ambulance die jouw EV terugrijdt vanaf de Noordkaap.

WAT ZIJN DE TEMPERATUREN ONDERWEG

Natuurlijk zijn de seizoenen niet meer voorspelbaar zoals voorheen maar in februari kunnen de temperaturen bij een strenge winter dalen tot minus 40Celcius in het binnenland. De kustweg in Noorwegen laat uitschieters zien naar minus 18Celcius. Bij een zeer zachte winter schommelen de temperaturen rond het vriespunt.

HOE VIND IK MIJN LAADPUNTEN

Online kun je jouw trip goed voorbereiden via internet. Er zijn voldoende sites waar je laadpunten kunt traceren. Een aantal websites hebben ook een app ontwikkeld die je onderweg bij de hand kunt nemen.

WAAR IS EXACT DE FINISH

De finish locatie is op het schiereiland waar de Noordkaap zich bevindt. Om precies te zijn in het plaatsje Honningsvåg, Noorwegen. Tijdens de start ontvangt jouw team de exacte Finish coördinaten op de Noordkaap, de exacte plek waar je wordt geklokt voor de definitieve bepaling van jouw record.

TRACK&TRACE

Alle deelnemende auto's worden voorzien van Track&Trace. Jouw route, snelheid en buitentemperaturen worden op deze manier geregistreerd. Op een kaart worden alle auto's getoond zodat ook onderweg je kunt zien waar de andere teams zich bevinden en welke route het minst belast is. Ook je achterban kan tijdens de recordpoging jouw auto volgen en je helpen aan tips.

CONTACT

Voor extra informatie of specifieke vragen stuur ons een email op info@subzerorace.com

